

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 marca 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1782B Anusin – Olendry”, złożonego przez Powiat Siemiatycki oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

s t w i e r d z a m

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla
przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1782B Anusin – Olendry”**

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 27 marca 2023 r. Powiat Siemiatycki, ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze, działający przez pełnomocnika Pana Mirosława Jerzego Iwaniuka, zwrócił się do Wójty Gminy Siemiatycze o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1782B Anusin – Olendry”.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia został zweryfikowany pod kątem poprawności i kompletności.

Po analizie dołączonej do wniosku dokumentacji tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane zamierzenie inwestycyjne należy do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 wyżej wymienionego rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W dniu 13 kwietnia 2023 r. wydano zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego powiadamiając o tym strony postępowania oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, pismem z dnia 21 kwietnia 2023 r. znak: WOOŚ.4220.172.2023.JC wezwał o uzupełnienie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia poprzez wyjaśnienie czy w zakres planowanego przedsięwzięcia wchodzić będzie sieć wodociągowa, czy wodociąg ten jest wodociągiem magistralnym, a także określić zakres planowanych prac oraz ich technologię.

Pismem z dnia 24 kwietnia 2023 r. przekazano pełnomocnikowi wnioskodawcy wezwanie o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 27 maja 2023 r. wpłynęło do Urzędu Gminy Siemiatycze przygotowane przez pełnomocnika wnioskodawcy pismo zawierające niezbędne uzupełnienia i wyjaśnienia do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w którym wyjaśnił, iż w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącej sieci wodociągowej. Zakres przebudowy sieci ogranicza się tylko do usunięcia kolizji z projektowaną nawierzchnią bitumiczną drogi. Przebudowa kolizji wodociągowych będzie wykonywana metodą wykopową. Istniejący wodociąg nie jest siecią magistralną.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach w dniu 25 kwietnia 2023 r. (data wpływu: 26 kwietnia 2023 r.) wydał opinię nr 15.NZ.2023 znak: NZ.7040.15.2023, według którego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe uzupełnienie w dniu 27 maja 2023 r. zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Siemiatyczach.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 24 kwietnia 2023 r. (data wpływu: 28 kwietnia 2023 r.) znak: LU.ZZŚ.2.4901.153.2023.AP wskazał, aby przeanalizować przedstawioną kwalifikację inwestycji jako przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę zakres inwestycji planowany do realizacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, pismem z dnia 28 kwietnia 2023 r. znak: WOOŚ.4220.172.2023.JC poinformował, iż przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 5 maja 2023 r. przesłano pismo Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony

Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w którym poinformowano, iż planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na jednej z form ochrony przyrody zawartych w art. 6 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), do której są zaliczone obszary chronionego krajobrazu.

Przebudowa przedmiotowej drogi leży w rejonie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Bugu” – Uchwała Nr XVIII/215/2020 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2020 r. poz. 2245) dlatego też, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), gdyż pomimo nieprzekraczającej długości 1 km jest zlokalizowany na obszarach objętych formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, pismem z dnia 9 maja 2023 r. znak: WOOS.4220.172.2023.JC poinformował, iż przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach, pismem z dnia 9 maja 2023 r. (data wpływu: 10 maja 2023 r.) poinformował, iż podtrzymuje swoje stanowisko w wydanej opinii nr 15.NZ.2023 z dnia 25 kwietnia 2023 r.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, pismem z dnia 18 maja 2023 r. (data wpływu: 22 maja 2023 r.) znak: LU.ZZŚ.2.4901.153.2023.AP wydał opinię, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzony Uchwałą Nr XV/106/2000 Rady Gminy Siemiatycze z dnia 25 października 2000 r. (Dz. U. Woj. Podlaskiego Nr 30 z 2000 r. poz. 468 ze zm.), według którego działki ewidencyjne nr: 441 obręb Anusin, nr 253 i 219 obręb Olendry, leżą na obszarach oznaczonych na rysunku planu symbolem KDp-03893 – tereny tras dróg powiatowych.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1782B Anusin – Olendry, zlokalizowana w obrębie wsi Anusin i Olendry, gmina Siemiatycze, powiat siemiatycki. Łączna powierzchnia nieruchomości objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 0,62 ha. Całkowita długość drogi do przebudowy wynosi około 774 m, tj. od km 2+124,00 do km rob. 2+898,00. Początek opracowania zaplanowano na wysokości granicy

nieruchomości oznaczonych nr ewidencyjnymi 376/5 i 376/6 strona prawa obręb Anusin. Koniec zaś na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej na wysokości nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 242 obręb Olendry. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,0+5,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą o zmiennej szerokości 1,0+2,0 m. Podczas prac wykorzystywane będą maszyny robocze takie jak: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe, rozkładarki, walce, ubijarki spalinowe. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej korony drogi wraz z jezdnią i poboczami (szerokość jezdni – 5,5÷ 6,0 m, szerokość poboczy – 0,75÷1,0 m),
- przebudowie i budowie zjazdów,
- budowa kanału technologicznego (o ile zajdzie konieczność),
- przebudowa sieci wodociągowej (o ile zajdzie konieczność).

Głównym zadaniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia oraz w jego obszarze oddziaływania nie są planowane inne zadania mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W ramach inwestycji wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego będą odprowadzane na dotychczasowych warunkach, powierzchniowo na tereny przyległe. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu oraz zakrzaczenia. Kopaliny (kruszywo łamane/naturalne, piach, żwir) wykorzystywane przy robotach budowlanych nabyte będą od firm posiadających koncesje na ich wydobywanie. Woda będzie używana do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych niezwiązanych (m.in. nasypy, podbudowa, pobocza) w ilości około 250 m³. Ilość innych głównych materiałów użytych do przebudowy drogi:

- piasek – około 800 m³,
- kruszywo naturalne/łamane – około 1300 m³,
- beton asfaltowy – około 385 m³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji prac drogowych wystąpi hałas, wibracje oraz emisja spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i lokalny oraz będą zmieniały się w zależności od miejsca prowadzonych robót. Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,

- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 ze zm.),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- poziom hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej w porze dziennej nie powinien przekroczyć 65 dB a w nocnej 56 dB zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U z 2014 r. poz. 112).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowanie przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie prac budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu prac budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Zakres robót będzie tak sporządzony, aby dostarczane materiały były od razu wbudowywane, a materiały z rozbiórki w miarę możliwości wywożone z budowy. Odpady powstające podczas budowy drogi (mieszanka mineralno-asfaltowa, nadmiar gruntu, kruszywa) będą należały do wykonawcy. Paliwa będą stosowane do napędu maszyn i pojazdów drogowych. Przebudowa drogi nie będzie wymagała wyznaczenia zaplecza budowy i stałych miejsc składowania odpadów. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących prace budowlane

będą zabezpieczane w przewoźnych urządzeniach. Powstające ścieki bytowe należy wywozić do oczyszczalni ścieków. Spływy deszczowe z terenu budowy należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami z materiałów używanych do budowy drogi, substancjami chemicznymi (w szczególności ropopochodnymi) wyciekającymi z maszyn bądź nieodpowiednio zorganizowanego zaplecza sanitarnego. Odpady podobne do komunalnych powstałe w trakcie budowy powinny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie odbierane przez specjalistyczne firmy w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. Wytworzone odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa powinny natychmiast być usunięte z placu budowy w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko i wykorzystane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni.

Sposób zagospodarowania poszczególnych materiałów odpadowych:

<i>Lp.</i>	<i>Kod klasyfikacji / ilość</i>	<i>Sposób czasowego składowania:</i>	<i>Sposób wykorzystania:</i>
1.	gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 / 3 740 t	na placu budowy w uporządkowany sposób	przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem
2.	beton asfaltowy 17 03 02 / 20 t	nie składować	wykorzystywane w recyklingu
3.	nie segregowane odpady komunalne 20 03 01 / 0,5 t	magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub odbiór przez specjalistyczne firmy w ramach ich odzysku

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie w proponowanym zakresie nie spowoduje zagrożenia zdrowia i życia ludzi, nie będzie kolidować z istniejącą zabudową.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych w granicach lub bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza miejscem występowania obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Obszary wybrzeży i środowisko morskie nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

c) obszary górskie lub leśne:

Obszary górskie nie występują w obrębie realizacji inwestycji.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości około 300 m od planowanej inwestycji przepływa rzeka Bug.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia oraz przewidywany obszar jej oddziaływania zlokalizowany jest w rejonie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Bugu” – Uchwała Nr XVIII/215/2020 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2020 r. poz. 2245).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”, kod RW20001226714759, typ abiotyczny – wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego wód (zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bug w obrębie JCWP (dla jesiota); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych) oraz stanu chemicznego poniżej stanu ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa: warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, BZT5; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBJ. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celów do 2027 r., a substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE do 2039 r. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane

jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie miał zasięg lokalny. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na aspekty środowiska takie jak: ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności, aczkolwiek w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu pojazdów dowożących materiały budowlane. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-1 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Przewidziane roboty oraz docelowo nawierzchnia będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. W istniejących pasach drogowych znajdują się uzbrojenia podziemne i naziemne (sieć energetyczna, telekomunikacyjna i wodociągowa).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Sprzęt mechaniczny będzie pracował wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Docelowo inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia, hałas i wibracje będą mieć charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe. Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla środowiska ze względu na poprawę parametrów technicznych i bezpieczeństwa jazdy. Zaletą planowanego rozwiązania jest to, iż konieczność wkroczenia z pracami naprawczymi nawierzchni drogi pojawić się może w okresie po 10÷20 latach eksploatacji drogi, a nie jak w stanie obecnym – co najmniej 3÷4 krotnie

w ciągu roku.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych ze sprzętów i urządzeń budowlanych należy zastosować sorbenty w formie maty, które pochłaniają płyny zanieczyszczające miejsce pracy. Zużyte sorbenty należy zebrać z czyszczonej powierzchni do szczelnych zbiorników, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznej firmie jako odpad niebezpieczny.

W trakcie realizacji inwestycji spełnione będą następujące warunki w zakresie ochrony środowiska oraz infrastruktury technicznej i komunalnej:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej (godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰),
- właściwa organizacja prac ograniczająca prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy i pracę silników w czasie przerw,
- korzystanie ze sprawnych maszyn i urządzeń dopuszczonych do ruchu i posiadających stosowne atesty,
- usuwanie odpadów powstałych w trakcie prowadzenia prac przez podmioty uprawnione do wykonywania tego typu prac,
- ograniczenie przelewania paliw i środków chemicznych na placu budowy,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- zabezpieczenie pojazdów transportujących materiały sypkie poprzez przykrycie ich plandekami.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Wobec tego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, organ prowadzący postępowanie w dniu 7 czerwca 2023 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Na etapie całego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik nr 1, stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 4 część I pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł – za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.


POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Siemiatycze w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a.

Niniejsza decyzja traci ważność po upływie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli inwestycja realizowana jest etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. WÓJTA

inż. Eugeniusz Radziszewski
KIEROWNIK REFERATU
ROLNICTWA GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI I INWESTYCJI

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Siemiatycki, ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
Pełnomocnik Wnioskodawcy – Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15 - 554 Białystok
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach, ul. Tadeusza Kościuszki 35, 17-300 Siemiatycze

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1782B Anusin – Olendry”**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 1782B zlokalizowanej w obrębie wsi Anusin i Olendry, gm. Siemiatycze. Inwestycja ta przebiega wzdłuż obszarów zagrodowych oraz gruntów rolnych. Długość projektowanego odcinka wynosi około 774,00 m. Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- przekrój – szlakowy,
- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni – $5,5 \div 6,0$ m,
- szerokość poboczy – $0,75 \div 1,0$ m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącej sieci wodociągowej. Zakres przebudowy sieci ogranicza się tylko do usunięcia kolizji z projektowaną nawierzchnią bitumiczną drogi.

Przy realizacji inwestycji nie zachodzi kolizja szaty roślinnej z planowanym przedsięwzięciem, dlatego też nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu oraz zakrzaczenia. Kopaliny (kruszywo łamane/naturalne, piach, żwir) wykorzystywane przy robotach budowlanych nabyte będą od firm posiadających koncesje na ich wydobywanie.

Podczas prac wykorzystywane będą maszyny robocze jak: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe, rozkładarki, walce, ubijarki spalinowe. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego. W trakcie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg: kruszywo, mieszanka mineralno-bitumiczna wyprodukowana na bazie lepiszcza i kruszywa przez Wykonawcę przebudowy drogi zgodnie z recepturą i normami. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych.

Przebudowa przedmiotowej drogi spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w tej części gminy. Przyczyni się również do obniżenia kosztów eksploatacyjnych pojazdów, związanych ze skróceniem czasu przejazdu oraz zmniejszenia ilości spalin wprowadzanych do atmosfery. Ponadto wydłuży się czas eksploatacji używanych samochodów, dzięki czemu zmniejszy się ilość zużytych części przeznaczonych do procesu utylizacji.

Z up. WÓJTA
inż. Eugeniusz Radziszewski
KIEROWNIK REFERATU
ROLNICTWA GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI I INWESTYCJI

WÓJT GMINY SIEMIAŁKÓW

17-300 Siemiatyż

2. 17-300 Siemiatyż